

Dampflokomotive Eb 2/4 35 «JS»



Unser ältestes Dampfross wurde 1891 in der Maschinenfabrik Esslingen für die damalige Jura–Simplon-Bahn JS gebaut und war anfänglich primär mit Tramway-Zügen zwischen Genf und Lausanne im Einsatz, später auf der Nebenstrecke Nyon–Divonne-les-Bains. Während die drei Vorgängerbahnen der JS bereits 44 Lokomotiven der Bauart «American» beschafft hatten, orderte die JS 1891/92 nochmals zehn weitere Exemplare. Nach der Ausrangierung 1947 und Wiederinbetriebnahme 1973 für SBB-Nostalgie-Extrafahrten wurde die Tenderlokomotive zerlegt und an verschiedenen Standorten eingelagert. 2001 wurde sie Eigentum der neu gegründeten Stiftung Historisches Erbe der SBB und wurde von 2004 bis 2006 unter der Führung der Dampfgruppe Balsthal betriebsfähig in ihren Ursprungszustand zurückversetzt. Sie erlebte somit bis heute drei Jungfernfahrten.

Daten & Fakten

Typenbezeichnung	Eb 2/4
Betriebsnummer	35
Baujahr	1891
Hersteller	Maschinenfabrik Esslingen, Deutschland
Besitzer	Stiftung Historisches Erbe der SBB
Fahrzeughalter	OeBB
Länge über Puffer	10,23 m
Gewicht	49,1 t
Triebraddurchmesser	1550 mm
Höchstgeschwindigkeit	75 km/h (rückwärts 60 km/h)
Wasservorrat	5,5 m ³
Kohlenvorrat	2,4 t

Beratung & Reservation

Oensingen-Balsthal-Bahn

Telefon 062 391 31 71

info@oebb.ch

www.oebb.ch

